

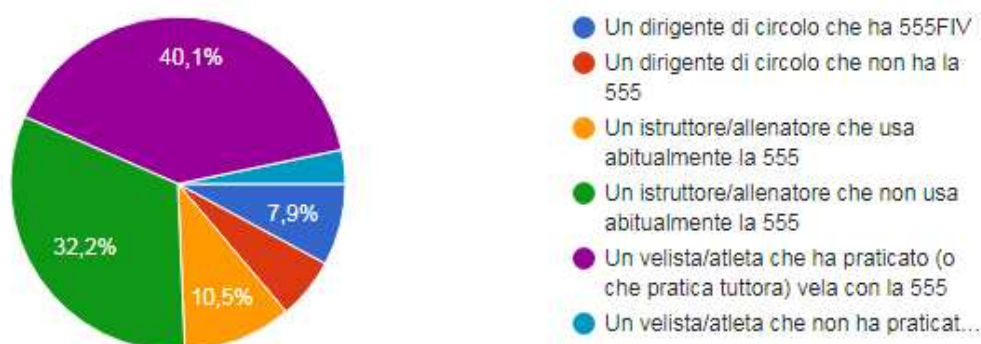
Risposte al sondaggio sul rinnovamento della 555FIV

Per prima cosa chi ha partecipato al sondaggio?

Hanno risposto in 152, per lo più velisti utilizzatori della barca (61 risposte) ma anche tanti istruttori che **non** usano la barca (49 risposte) e 16 istruttori che la usano abitualmente.

A quale di queste categorie appartieni:

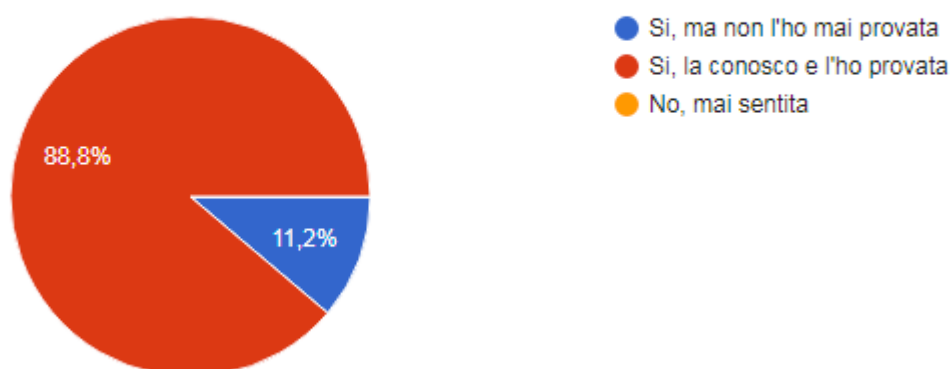
152 risposte



Di questi 152 quasi tutti (135) conoscono ed hanno provato la barca.

Conosci la 555FIV?

152 risposte

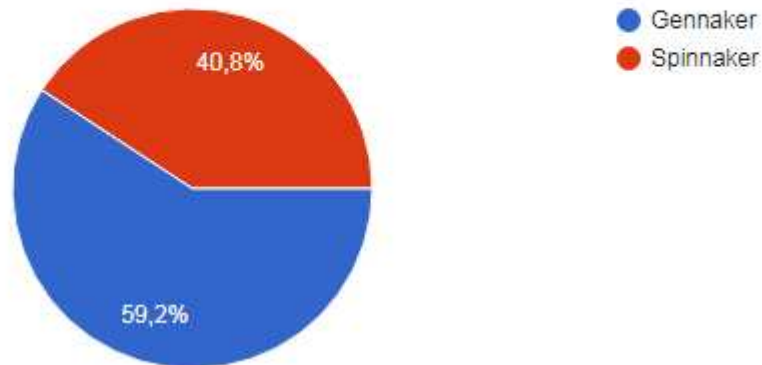


Vediamo ora come gli intervistati vorrebbero fosse equipaggiata la nuova versione della 555:

La maggioranza (59,2%) preferirebbe il gennaker allo spi.

Come preferiresti che la nuova 555FIV fosse equipaggiata:

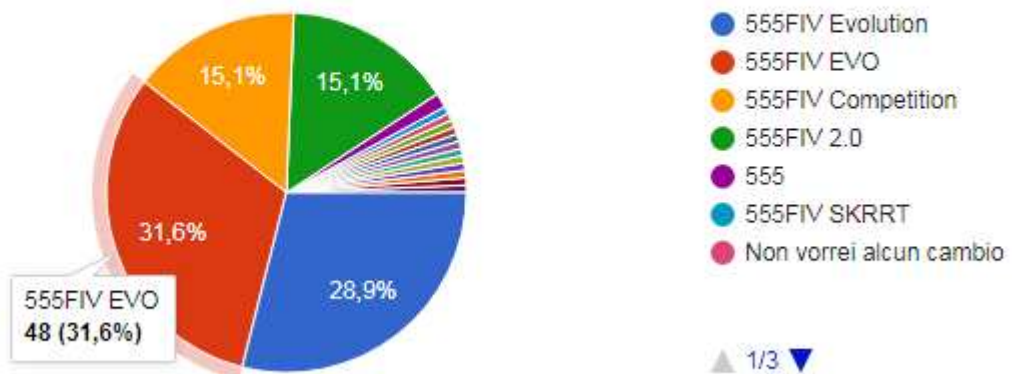
152 risposte



Per la scelta del nome da dare alla nuova versione si equivalgono abbastanza 555FIV EVO (31,6%) e 555FIV Evolution (28,9%) mentre meno gradimento hanno avuto Competition e 2.0.

Quale nome daresti alla nuova versione della 555FIV:

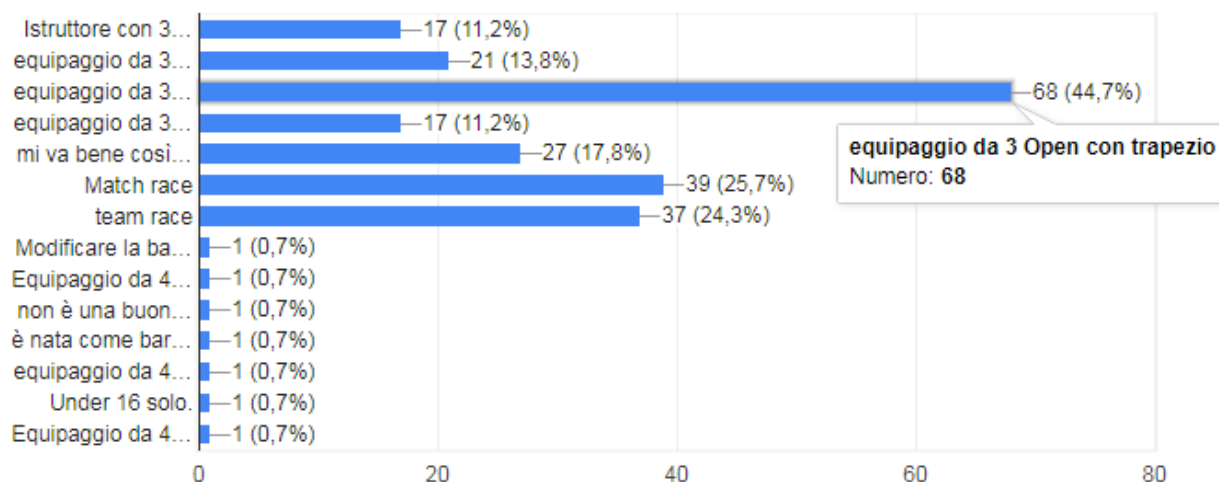
152 risposte



Come nuova formula, grande apprezzamento (44,7%) per l'equipaggio da 3 Open (qualsiasi età) con trapezio ma anche il match e il team race hanno riscontrato successo.

Quali delle seguenti formule di regata preferiresti (max 2 risposte)

152 risposte



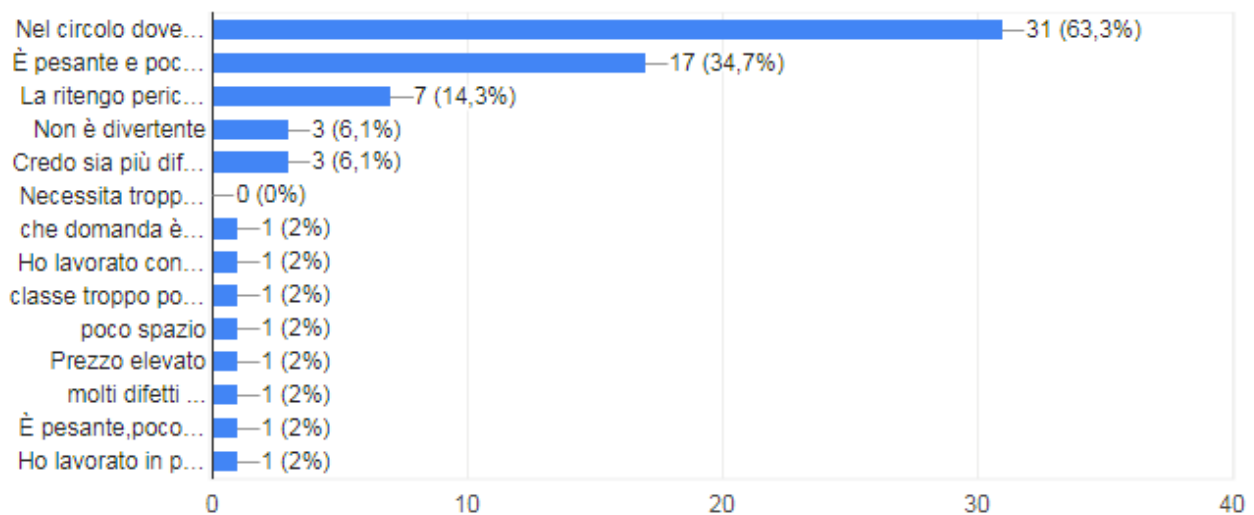
- Legenda:
- Istruttore con 3 allievi Under 19
 - equipaggio da 3 Open (qualsiasi età) senza trapezio
 - equipaggio da 3 Open con trapezio
 - equipaggio da 3 Open ma con almeno 1 Under 16
 - mi va bene così com'è ora (4 Under 19 con almeno 1 Under 16)
 - Match race
 - team race
 - Modificare la barca con 2 persone open a bordo +trapezio prodire e timoniere
 - Equipaggio da 4 open
 - non è una buona barca per fare regate
 - è nata come barca scuola non da regata, oppure se si è scoperto che è una barca da regata andrebbe pensata una barca scuola collettiva
 - equipaggio da 4 qualsiasi età senza trapezio
 - Under 16 solo
 - Equipaggio da 4 con trapezio

Vediamo ora come si sono espresse le diverse categorie dei votanti (Istruttori e Dirigenti di circolo)

Alla domanda del perché non usano la 555 i 49 istruttori hanno per lo più (63,3%) risposto che non la usano perché dove lavorano non c'è e 17 (34,7%) lamentano che è pesante e poco gestibile.

Perchè non hai mai lavorato con la 555FIV? (max 2 risposte)

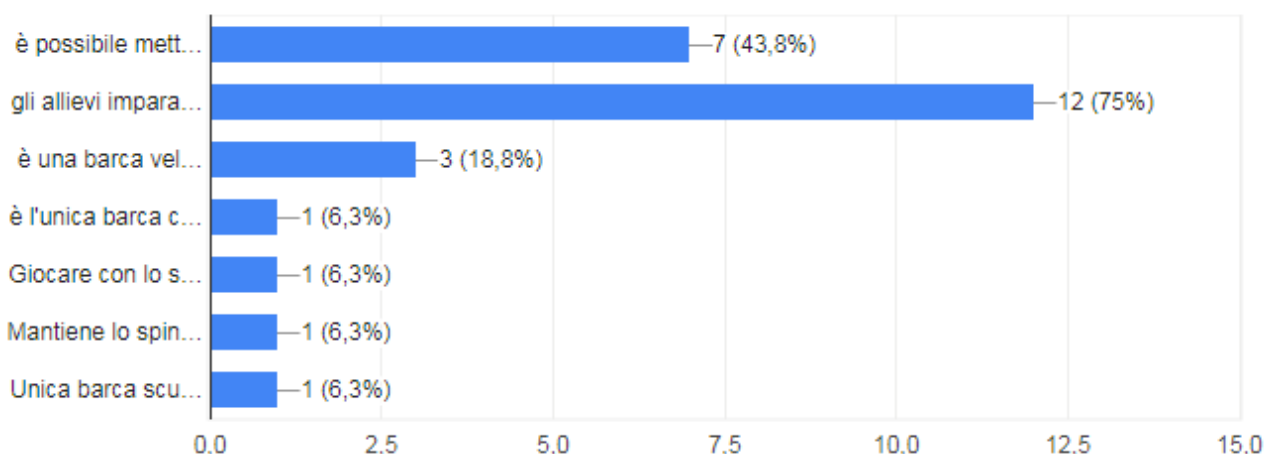
49 risposte



I 16 istruttori che usano la barca sono quasi tutti (87,5%) veterani : in 12 (75%) sostengono che la barca è adatta a formare equipaggi, in 7 (43,8%) ritengono che sia positivo poter mettere insieme gli esperti con i meno esperti ma sostengono anche che è una barca poco marina (20%), difficoltoso movimentarla (20%) , che i ricambi costano troppo (20%) e che è delicata (13,3%).

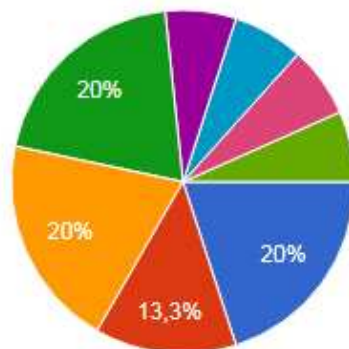
Quali pregi riconosci alla 555FIV (max 2 risposte)

16 risposte



Quali difetti attribuisce alla 555FIV

15 risposte



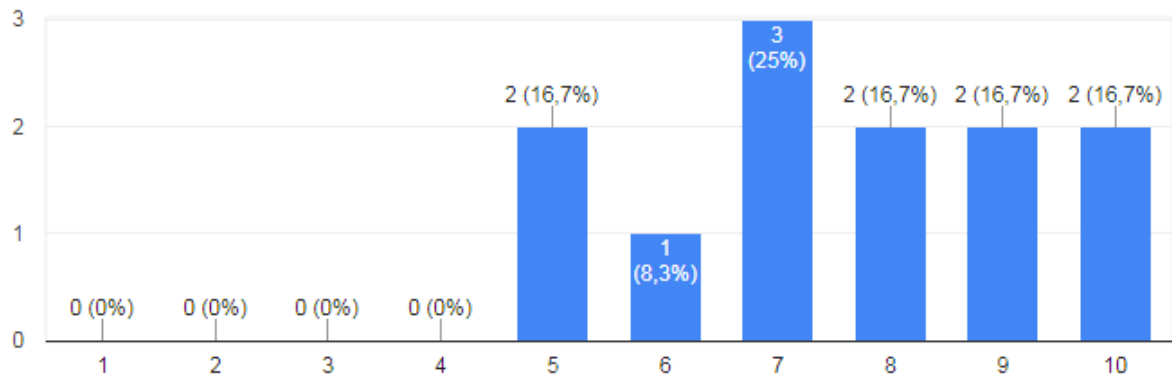
- è poco marina
- è delicata
- è difficoltoso vararla/alarla
- i ricambi costano troppo
- E' difficile trasportarla
- lo scafo e la coperta spesso si distaccano (attacco sartie), il perno...
- Tutti, ma più di tutti la mancanza di vere sedute che permettano ergono...
- Nervosa e complessa al timone

Vediamo ora cosa ne pensano i Dirigenti di Circolo.

I 12 che hanno la 555 hanno quasi tutti (10) dato la sufficienza alla barca e solo 2 hanno valutato 5 la loro soddisfazione

Quanto sei soddisfatto della barca?

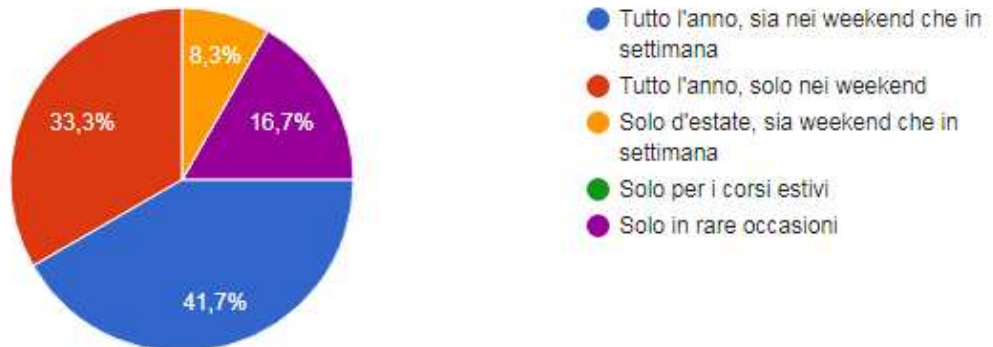
12 risposte



In 5 loro circoli (41,7%) la barca viene usata molto spesso, in 4 (33,3%) la usano tutto l'anno ma solo nei w.e e in 2 (16,7%) la usano in rare occasioni.

Con quale frequenza viene usata la 555FIV nel tuo circolo?

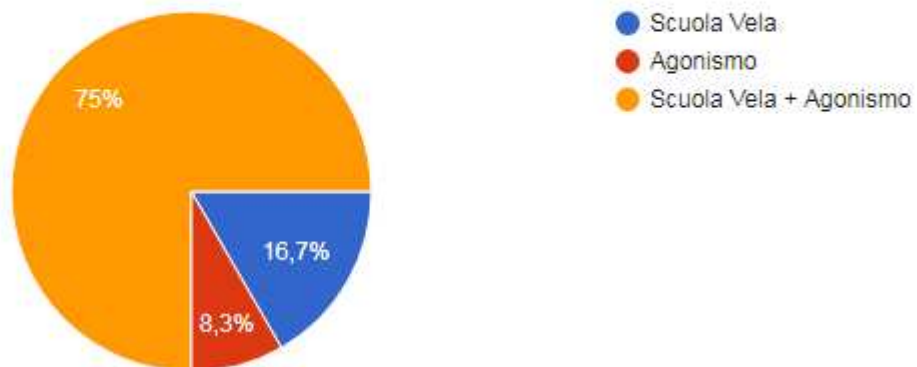
12 risposte



In questi circoli per lo più (9 su 12) la barca viene utilizzata sia per scuola vela che per agonismo e solo 2 non usano la barca per l'agonismo perché c'è poca attività e non ne vale la pena

Con quale finalità viene utilizzata la barca?

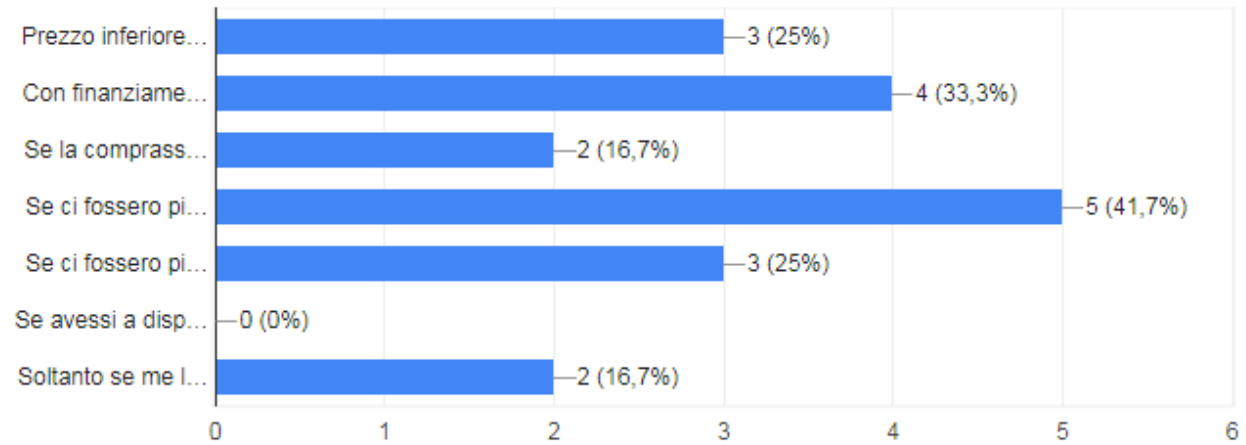
12 risposte



Alla domanda: "A quale condizione faresti comprare un'altra 555 al tuo circolo", quasi la metà (41,7%) ritengono che ci debba essere più attività nazionale e che ci farebbero un pensiero (33,3%) se ci fossero agevolazioni finanziarie (e ben 2 ne prenderebbero un'altra solo se gliela regalassero ...)

A quale condizione faresti comprare un'altra 555FIV al tuo circolo? (max 2 risposte)

12 risposte



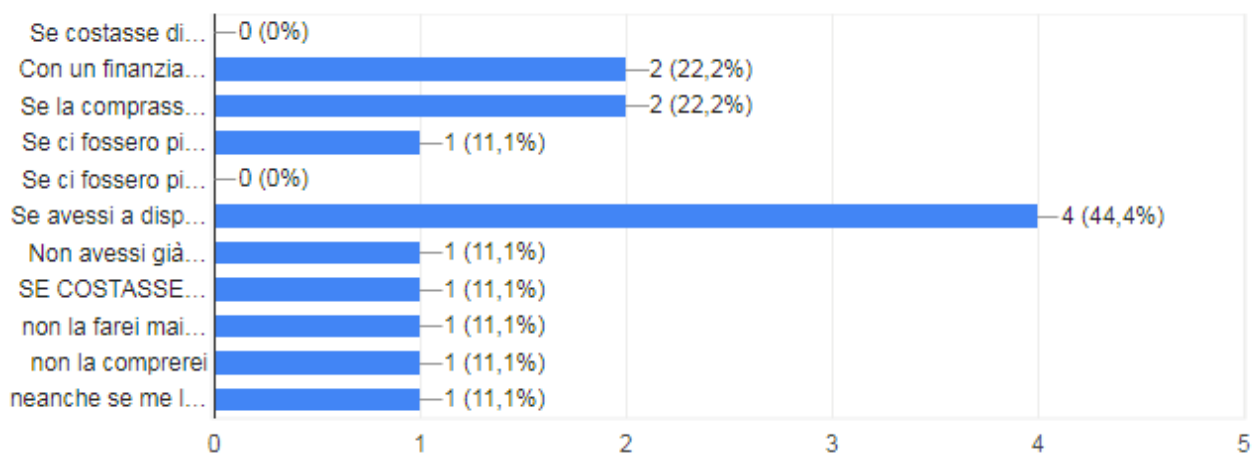
Legenda:

- Prezzo inferiore (<8.000 €)
- Con finanziamento agevolato
- Se la comprassero anche i circoli vicini
- Se ci fossero più regate zonali
- Se ci fossero più regate nazionali
- Se avessi a disposizione più spazio nel circolo
- Soltanto se me la regalassero

Dei 9 Dirigenti che non dispongono di 555, in 4 (44,4%) sostengono che è la mancanza di spazio e non il costo il maggior problema che li frena nell'acquisto.

A quale condizione ne faresti comprare una al circolo? (max 2 risposte)

9 risposte



E per finire: quasi la metà (75) di chi ha risposto ha lasciato un commento : tante critiche ma soprattutto molti apprezzamenti e consigli costruttivi: prossimamente seguirà una sintesi su questi commenti.