



CAMPIONATI NAZIONALI GIOVANILI CAMPIONATI NAZIONALI "OPEN"

CLASSI IN DOPPIO:

420 – Hobie Cat 16 spi -29er – L'Equipe EV – RS Feva



29er L'EQUIPE

RS Feva

CAMPIONATO NAZIONALE DI CLASSE

55 FIV & Hobie Dragoon

COPPA DEL PRESIDENTE

riservata a equipaggi Under 12 delle classi:

L'EQUIPE U12

RS Feva

DERVIO 7-10 Settembre 2017

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE su delega della Federazione Italiana Vela
MULTILARIO ASSOCIAZIONE CIRCOLI VELICI LARIANI

☎ +39 348 6119948 www.multilario.it info@multilario.it

Composta da:

645	AVAL-CDV	CENTRO VELA ALTO LARIO ASD
437	CVD	CENTRO VELA DERVIO ASD
435	CVB	CIRCOLO VELA BELLANO ASD
431	LNI-MI	GRUPPO DILETTANTISTICO VELA L.N.I. - MILANO
690	ORZA	ORZA MINORE SCUOLA DI VELA ASD
418	YCMV	YACHT CLUB MI.LA – CVC ASD

e con la collaborazione del **Comitato XV Zona**

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà a Dervio (LC); le imbarcazioni saranno ospitate in località Santa Cecilia tra la base della LNI Sez. di Milano e ORZA MINORE Per le auto e i carrelli si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno sui siti www.multilario.it alla voce Campionati Giovanili 2017 e in loco.



29er

L'EQUIPE

RS Feva

55 FIV

La regata si svolgerà nelle acque tra Bellano e Pianello, a secondo dell'ubicazione dei campi di regata, con il seguente calendario per tutte le Classi:

5 settembre	Apertura Segreteria h. 9.00-19.00 - Iscrizioni e timbratura delle vele.
6 settembre	Iscrizioni e timbratura delle vele h. 9.00-18.00 CERIMONIA D'APERTURA h. 18.30 Parco della Boldona
7 settembre	Skipper meeting h. 11.00 Prove; Segnale di avviso 1° prova h. 13.00
8 settembre	Prove
9 settembre	Prove
10 settembre	Prove; Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà esposto oltre le ore 15.00 del giorno 10 Settembre per tutte le Classi, con l'eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15.20

Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della World Sailing 2017/2020).

3.2 dalle Prescrizioni FIV e dalla Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2017 che sono da considerarsi "Regola".

3.3 per tutte le Classi, aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, l'intenzione di protestare e l'identità della barca/e che intende protestare.

Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata recepita dal CdR.

3.4 sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (escluse le Classi Hobie Cat 16 e Dragoon) che è così modificata: *La regola P2.3 non sarà in vigore e la regola P2.2 è modificata nel senso che la stessa sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima* in accordo con la Prescrizione FIV 12.

3.5 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.(b).

4. PUBBLICITA' Nella manifestazione per le Classi 555FIV, L'Equipe EV e Under 12 non è ammessa alcun genere di pubblicità individuale ma è ammessa la pubblicità di Classe (ove sussista). Per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità personale devono presentare, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità. Alle barche delle Classi che correranno a batteria sarà inoltre fornito un "identificativo" che dovrà essere applicato seguendo le indicazioni esposte nelle Istruzioni di Regata

5. AMMISSIONE Sono ammessi a partecipare gli equipaggi delle Classi 420, Hobie Cat 16 spi, 29er, L'Equipe EV, L'Equipe U12 - RS Feva - RS Feva U12 e 555 FIV in base a quanto previsto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Parte II in vigore (consultare la versione completa, disponibile nel sito www.federvela.it).

Per la Classe Hobie Dragoon l'ammissione è riservata ad equipaggi interamente Under 16

6. ISCRIZIONI

Gli atleti che intendono partecipare alla manifestazione dovranno far pervenire la propria preiscrizione e il relativo pagamento della Tassa di iscrizione effettuato con bonifico bancario completando il format presente all'indirizzo: www.multilario.it alla voce Campionati Giovanili 2017 **entro il 25 Agosto**.

L'apertura ufficiale della Segreteria di Regata è fissata per le ore 9,00 del 5 Settembre.

Le iscrizioni andranno perfezionate presso la Segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 18,00 del 6 Settembre



I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

Le tasse di iscrizione sono così fissate:

420	Euro 70,00	RS FEVA	Euro 50,00
29er	Euro 50,00	555 FIV	Euro 70,00
L'Equipe EV	Euro 50,00	Hobie Cat 16 spi e Dragoon	Euro 50,00

N.B. In caso di mancata partecipazione la Tassa di iscrizione non sarà restituita

Nessuna tassa di Iscrizione è prevista per i concorrenti delle Classi L'Equipe U12 e RS Feva Under 12

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la Segreteria di Regata, dopo averne controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. Si ricorda che bisogna presentare i seguenti documenti

- *ricevuta della tassa di iscrizione;*
- *certificato di stazza o di conformità (ove previsto),*
- *tessere FIV 2017*
- *tessere di Classe 2017 (ove prevista);*
- *assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV;*
- *licenza per l'esposizione della pubblicità (ove previsto)*

Coordinate bancarie per il pagamento con Bonifico della Tassa di iscrizione:

Banca: B.C.C. della Valsassina - Sede di Bellano
Conto corrente intestato a:
MULTILARIO ASSOC. CIRCOLI VELICI LARIANI
IBAN IT 70R 08515 50950 000000 60370

Nella Causale è obbligatorio indicare: "Tassa di Iscrizione CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME" ad esempio: "Tassa di Iscrizione 420; ITA 29749; ALBERTO FIAMMENGHI (timoniere) – ALFREDO PIERAMATI (Prodiere).
In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni

7. TESSERAMENTI Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV compreso la vidimazione relativa alle prescrizioni sanitarie (*a tale proposito si ricorda l'obbligatorietà della visita medica **AGONISTICA (Tipo B)** per tutti i partecipanti ai Campionati Nazionali Giovanili 2017 con l'esclusione della Classe 555FIV e delle Classi L'Equipe Under 12 e RS Feva Under 12 dove è richiesta la visita medica **NON AGONISTICA (Tipo A)**. Si ricorda che la visita medica **AGONISTICA** è gratuita per gli atleti minorenni su richiesta dell'Affiliato*) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2017 (ove previsto). Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2017 Parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità (se previsto dalla regole di Classe), che dovrà essere presentato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento



dell'iscrizione. Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal PRO. Non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate (salvo casi di forza maggiore).

10. CONTROLLI DI STAZZA Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del PRO., dei rispettivi CdR o del CdP durante e/o dopo le regate.

Gli equipaggi della Classe Hobie 16 verranno pesati al momento dell'iscrizione e dovranno essere in regola con le regole della Classe. Gli equipaggi sotto peso dovranno dotarsi di pesi solidi da aggiungere sulla barca.

11. FORMATO DELLE REGATE - NUMERO DELLE PROVE - CLASSIFICA Il formato delle regate, il numero di prove, le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2017 Parte II e descritte nelle Istruzioni di Regata.

12. IMBARCAZIONI PERSONE DI SUPPORTO Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi entro il 25 Agosto compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito www.multilario.it dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre una bandiera di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo (è richiesta una cauzione, restituibile, di 20 euro per la bandiera).

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e del CdP che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

14. PREMI della Federazione Italiana Vela saranno assegnati al 1°, 2° e 3° di ogni Classe come da Normativa FIV. Eventuali altri premi sono a discrezione del Comitato Organizzatore.

15. AGEVOLAZIONI La regata è ammessa al parziale rimborso Traghetti come descritto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2017 Parte I al punto H.

16. RESPONSABILITÀ Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. ALTRE INFORMAZIONI per informazioni logistiche relative ad Hotels, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. potrà essere consultato il sito www.multilario.it alla voce Campionati Giovanili 2017

19. TITOLI come da Normativa FIV verranno assegnati i seguenti titoli:

CAMPIONE NAZIONALE	Classe 420 (al primo Classificato overall)
CAMPIONE NAZIONALE Under 19	Classe 420 (al primo equipaggio interamente U19)
CAMPIONE NAZIONALE Under 17	Classe 420 (al primo equipaggio interamente U17)
CAMPIONE NAZIONALE	Classe Hobie Cat 16 spi (al primo Classificato overall)
CAMPIONE NAZIONALE Under 19	Classe Hobie Cat 16 spi (al primo equipaggio interamente U19)
CAMPIONE NAZIONALE	Classe 29er (al primo Classificato overall)
CAMPIONE NAZIONALE Under 19	Classe 29er (al primo equipaggio interamente U19)
CAMPIONE NAZIONALE Under 17	Classe L'Equipe Ev.
COPPA DEL PRESIDENTE	Classe L'Equipe U12
CAMPIONE NAZIONALE	Classe RS Feva (al primo Classificato overall)
CAMPIONE NAZIONALE Under 17	Classe RS (al primo equipaggio interamente U17)
COPPA DEL PRESIDENTE	Classe RS under 12
CAMPIONE NAZIONALE DI CLASSE	Classe 555FIV (al primo equipaggio Classificato)
CAMPIONE NAZIONALE DI CLASSE Under 16	Classe Hobie Dragoon (al primo Classificato Under 16)

Per qualsiasi altra informazione riguardante la regata consultare il sito
www.multilario.it o inviare una email a: info@multilario.it oppure chiamare +39 348 6119948



29er **L'EQUIPE**

RS
Feva **555FIV**